

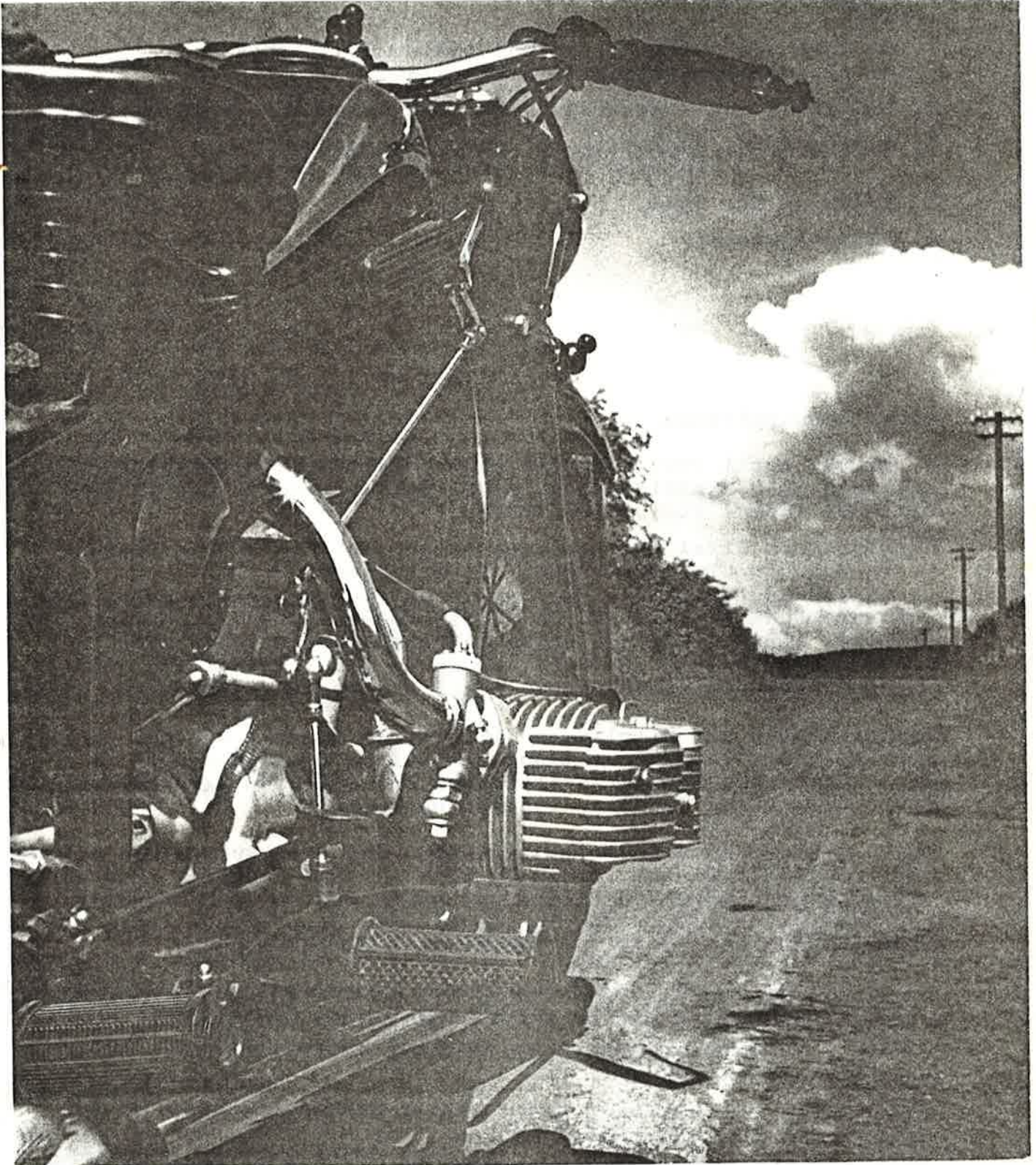


KS 601 Club e.V.



Internationale Interessengemeinschaft der Zündappfahrer

Rundschreiben 2/1984



Der Weg geht weiter

Rundschreiben 2/1984

Hans-Lothar Reinehr
Dorfstr. 23
5860 Iserlohn
Tel.-Nr. 02304/5274

Inhalt:

1. Bericht vom Ostertreffen und außerordentlichen Mitgliederversammlung in Sirksfeld
2. Einladung und Tagesordnung der Jahreshauptversammlung 1984
3. Allgemeines, Rückblick 10 Jahre Zündappclub
Termine u. Treffen anderer Vereine
4. Frage an Dr. Zünd
5. Klamottenmarkt

Liebe Zündappfreunde,

1. Am 21. April 1984 fand die außerordentliche Mitgliederversammlung in Sirksfeld statt. 13 Mitglieder konnte der 1. Vorsitzende Thomas Strieder begrüßen.

Hans-Joachim Sixel legte seinen Kassenbericht vor und stellte fest, daß der Club inzwischen 170 Mitglieder hat. Die Kassenprüfer Rainer Lutz und Ernst-Günter Schütz gaben den Kassenprüfungsbericht ab. Dem Kassenführer wurde Entlastung erteilt. Für das Amt des neuen Kassenführers stellte sich Ernst Günter Schütz zur Wahl. Er wurde mit 1 Enthaltung gewählt und übernahm von Hans-Joachim Sixel die Kassenunterlagen.

Weiter konnte den Mitgliedern mitgeteilt werden, daß die diesjährige Jahreshauptversammlung am 15./16. September 1984 in der Fränkischen Schweiz stattfinden soll. Jochen Zarnkow aus Leerstetten will die Organisation übernehmen.

Zum Ostertreffen selbst ist zu sagen, daß die Sirksfelder Schule der geeignete Ort war. Ein Dank gilt an dieser Stelle noch den Organisatoren Bernhard Fleige und Helga Hübers aus Coesfeld. Ich glaube, daß alle, die in diesem Jahr dabei waren, gern wieder einer Einladung ins Münsterland folgen werden.

Unser Verein hat ein Postscheckkonto eingerichtet. Alle Zahlungen an den Club bitten wir ab sofort auf dieses Konto beim

Postscheckamt Dortmund Nr. 256161-463

zu leisten.

Unser neuer Kassenführer Ernst Günter Schütz schreibt in den nächsten Wochen alle Mitglieder an, die noch Beiträge zu zahlen haben. Sollte aufgrund dieser Mahnung keine Zahlung erfolgen, werden wir die säumigen Mitglieder aus dem Club ausschließen.

2. Einladung zur Jahreshauptversammlung 1984

Am 15. September 1984 um 20.00 Uhr findet in Hundsdorf (zwischen Wolfsberg und Obertrubach) die diesjährige Jahreshauptversammlung statt.

Tagesordnung:

- a) Begrüßung durch Thomas Strieder
Bestätigung der Kassenprüfer
- b) Protokoll der Jahreshauptversammlung 1983
(Werner Kortum)
- c) Jahresbericht 1983/4 (Thomas Strieder)
- d) Kassenbericht 1983/84 (Ernst Günter Schütz)
- e) Kassenprüfungsbericht der Kassenprüfer
- f) Entlastung des Vorstandes
- g) Neuwahlen: 1. Vorsitzender
Kassenwart
Referent für Technik
- h) Ostertreffen 1985
- i) Pfingsten in Melnik/Tschechoslowakei
- j) Jahreshauptversammlung 1985
- k) Siegerehrung der Sternfahrt 1984 (Baldur Klaas)
- l) Verschiedenes

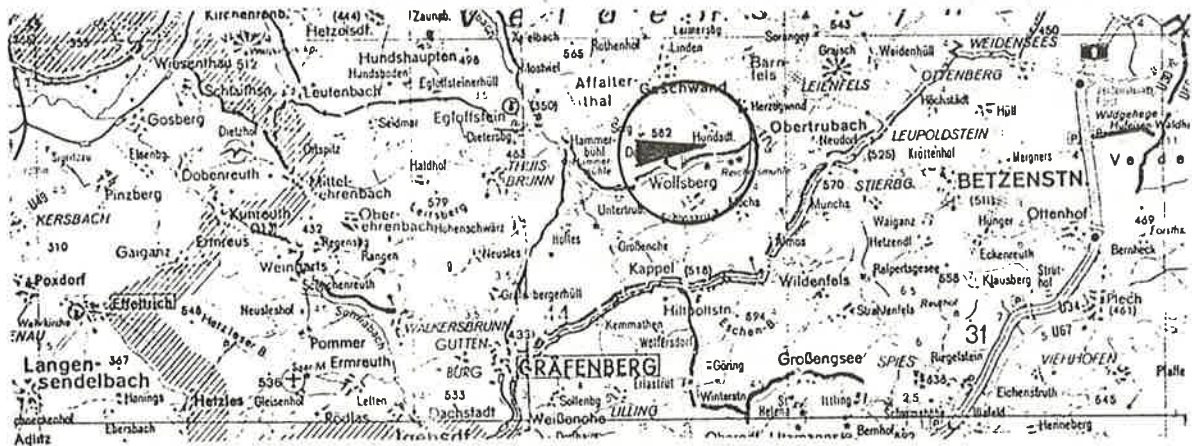
3. Im Rahmen einer Vorstandssitzung am 30. Juni 1984 in Leerstetten im Haus des Jochen Zarnkow konnten wir die Lokalitäten in Hundsdorf besichtigen.

Die Anfahrt entnehmt bitte dem nachstehenden Kartenausschnitt der Deutschen Generalkarte Blatt 17 C-D/ 1 - 0. Zwischen Wolfsberg und Schlötter Mühle ist die Einfahrt nach Hundsdorf durch Rennpfeile (Conti oder ähnl.) ausgeschildert. An dem Hinweisschild zur Gaststätte "Reichelsmühle" muß die Straße verlassen werden, rechts oder links, je nach Anfahrtsrichtung.

Wir sind zu Gast in einer Club- und Wanderhütte mit ca. 30 Schlafplätzen und einer Wiese zum zelten. Die Übernachtung ist aber auch in den in der Nähe gelegenen Gasthöfen und Pensionen möglich. Zimmerbestellungen sind möglich bei den Verkehrsämtern der umliegenden Gemeindeverwaltungen in

8571 Obertrubach
8551 Markt Egloffstein
8551 Gößweinstein
8551 Hilpoltstein

Die Schlafplätze sollen der Reihe nach vergeben werden. Wer also spät kommt, sollte sich auf eine Übernachtung im Zelt oder Gruppenraum oder in einem Gasthaus einrichten. Für Verpflegung muß selbst gesorgt werden. Koch- und Grillmöglichkeit ist vorhanden. Für "Flüssiges Brot" sorgen die Hausvermieter. Hiervon sollte reger Gebrauch gemacht werden, da außer den Schlafkosten, die von den Teilnehmern selbst zu zahlen sind, dem Club keine weiteren Kosten entstehen für die Benutzung. Die Übernachtung kostet im Bett 5,- und im Zelt und im Gruppenraum DM 2.50 pro Nacht und Nase. Die Unkosten entstehen auch für die Teilnehmer, die die Nacht nicht an einem der vorgesehenen Schlafplätze verbringen.



Die Mitglieder und Freunde aus dem Raum Nürnberg sollten sich bei Jochen Zarnkow - Telefon 09170/8215 - melden. Er braucht noch Hilfe bei der Vorbereitung und Durchführung.

Zeitplan des Treffens

Freitag ab 17.00 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer, abends Filme, Dias und Benzingespräche, am Grill oder in der Hütte.

Samstag, 15. September Eintreffen der restlichen Teilnehmer (zielfahrt bis 17.00 Uhr), um 13.00 Uhr Abfahrt zu einer Rundfahrt in der Fränkischen Schweiz mit gemeinsamer Kaffee-Pause in einem der guten Gasthöfe dieses Gebiets. Hier ist es wünschenswert, daß möglichst viele Zündappfreunde ihre Maschinen antreten, da doch gerade der Raum um Nürnberg das Ursprungsland unserer Fahrzeuge ist. Es sollte eine Demonstrationsfahrt werden. Gegen 17.00 /17.30 Uhr werden wir wieder in Hundsdorf sein.

Um 18.30 findet eine Vorstandssitzung statt, im Anschluß daran die Jahreshauptversammlung.

Danach wollen wir noch - wenn möglich - den Film von der 6-Tage-Fahrt in Garmisch sehen "Einsatz der KS 601 unter schwierigsten Bedingungen".

Sonntags ist großes "Zündapp-Antreten" auf dem Versammlungsplatz und Verabschiedung der Teilnehmer gegen 10.00 Uhr.

Da die Anfahrt nach Hundsdorf für viele doch recht weit ist, sollte man sich überlegen, ob man nicht doch 1 oder 2 Tage Urlaub anhängt. Die Gegend und die Leute sind diese Zeit sicher wert.

10 Jahre Zündappclub 1975 - 1984 ein kurzer Überblick

Für den 9. Sept. 1974 lud der MC Sauerland im BVDM die Zündappfahrer zu einem Treffen nach Ergste bei Schwerte ein. "Die KS 601 lebt" war das Motto des Treffens. 19 Teilnehmer waren erschienen und besprachen die Gründung eines Zündapp-Clubs. Man gab sich den Namen "Club KS 601" und eine Satzung wurde in Auftrag gegeben. Beim Elefantentreffen 1975 war der Club durch einen Stand present und konnte eine große Zahl interessierter Leute ansprechen: Bis zum April 1975 hatte der Club 35 Mitglieder. Da sich auch einige Zündappfahrer aus dem Ausland unserer Gruppe anschlossen, war die Umbenennung in "Internationale Interessengemeinschaft der Zündappfahrer" nötig. Außerdem wollte sich eine Vereinigung holländischer Zündappfahrer um Wim Schlösser unserem Verein anschließen. Auf der Jahreshauptversammlung 1975 beschloß man dies alles.

In den ersten Jahren nahm das Kurbelwellenproblem der KS 601 einen breiten Raum in der Vereinsarbeit ein. Aber schier unmöglich war es, die erforderlichen Stückzahlen für einen Kurbelwellennachbau zu einem erschwinglichen Preis zusammen zu bekommen, und man mußte weiter die Reparaturmöglichkeiten verfeinern. Andere Teile konnten in kleinen Serien nachgefertigt werden. Hier sind auch nochmal die Aktivitäten des Herald Hans erwähnenswert. Wer sich mal mit solchen Problemen beschäftigt hat, weiß, wieviel Arbeit es ist, wenn man zunächst die Herstellerfirmen ausfindig machen und dann seine Leute aktivieren muß. Die Folge war, daß viele Aktivitäten auf diesem Sektor einfach ins Leere liefen.

Die im Klamottenmarkt angebotenen Teile zeigten - zumindest was den Preis betrifft - einen Aufwärtstrend. Eine nicht gerade erfreuliche Tatsache.

Ab 1976/77 befaßte man sich mit verschiedenen Umbaumöglichkeiten der KS. In den Jahren 1978/79 kamen dann doch die Original-Enthusiasten wieder zum Zug. Im Nachhinein betrachtet eine erfreuliche Tatsache. Auf den Treffen tauchten immer wieder Original-Zündappmodelle auf. Ende 1978 hatte der Club fast 100 Mitglieder.

1979 beginnt die Serie der Ostertreffen in Holland. Es war eine schöne Sache bei Ank und Wim. In diesem Jahr fing die KS auch an zu quaken, die "Entenwelle" kam. Die Kurbelwelle war wieder Thema Nr. 1, sie wird uns noch lange beschäftigen.

Ein neuer Trend machte sich breit. Privatleute und Händler erkennen in der KS ein Geschäftsobjekt und bieten diverse Ersatzteile für die KS an.

1980 wurde auch eine geänderte Satzung angenommen. Der Sitz des Vereins wurde von Iserlohn nach Mölln verlegt. In den Rundschreiben wurden technische Informationen aus den 50iger Jahren angeboten.

1982 kündigte Thomas Strieder das Rundschreiben auch als Langspielplatte an, die Auslieferung ist bis heute jedoch nicht erfolgt.

Immer noch werden Ersatzteile in Kleinserie angeboten, aber der Absatz über Vorbestellungen erwies sich immer als schwierig. Es geht nur: Teile machen lassen, beim Treffen anbieten, Geld einnehmen und auf dem Rest sitzenbleiben.

1981 wird im Rahmen der Jahreshauptversammlung in Heiden der 7fache Europameister Herr Ennelkamp aus Holland zum 1. Ehrenmitglied des Clubs ernannt. Er war auf seinem KS 601 Beländegespann angereist, sehr zur Freude der Teilnehmer.

Zur Jahreshauptversammlung 1982 schreibt Baldur Klaas eine Zielfahrt in den Schwarzwald aus. Ein neues Kapital beginnt. Original und dann noch so weit fahren, wer kann und wer tut das schon? 18 KS und einige andere Zündapps waren dem Aufruf gefolgt, eine beachtliche Zahl! Baldur war zufrieden. Prominenter Besuch war eingetroffen: "Klacks" Ernst Leverkus, prominenter KS-Fahrer der 50-iger Jahre, hatte sich zu uns gesellt.

1983 war die Jahreshauptversammlung bei unserem Mitglied Holger Kunsch. Klacks hatte den Weg wieder zu uns gefunden. Ihm wurde die Ehren-Mitgliedschaft angetragen. Mit gerührter Stimme - in Erinnerung an seine KS-Zeit - nahm er dies an. Wir haben uns alle sehr gefreut.

Holger Kunsch hat in der letzten Zeit auf privater Ebene eine große Aktivität auf dem Gebiet der Ersatzteilbeschaffung entwickelt. Es ist anzumerken, daß der Club ihn im Rahmen seiner Möglichkeiten unterstützt. Es sollte aber nochmal gesagt werden, daß wir dies begrüßen, da es ja eine der wenigen Möglichkeiten ist, an Ersatzteile zu kommen. Wer also Geschäfte mit Holger Kunsch macht, muß wissen, daß dies private Dinge sind. Zu den Preisen ist zu sagen, daß es für den einen teuer, für den anderen preisgünstig sein kann. Es kommt immer auf den Standpunkt und auf die Notwendigkeit an.

1984 konnte kein Ostertreffen in Holland durchgeführt werden, Ank und Wim wollten auch mal zu einem Treffen fahren. Aber Bernd und Helga hatten sich sehr ins Zeug gelegt und gut vorbereitet.

Mal sehen, wie es in den nächsten 10 Jahren mit unserem Club weitergeht.

Termine und Treffen anderer Clubs

- 18. Aug. 1984 Mit der KS in die Schweiz, Treffen bei Ernst Gerber-Landiswil bei Borksdorf
Anmeldungen bei Baldur Klaas, Telf. 02775/1212
- 25. Aug. 1984 Behindertenfahrt des MC Sauerland
Hans-Lothar Reinehr, Telf. 02304/5274
- 1./2. Sept. 84 Gespanntreffen am Ebnisee
- 7/8. Sept. 84 Deutschlandfahrt des BVDM
Veteranentreffen in Sinsheim der PS-Zeitung
- 15/16. Sept. 84 Jahreshauptversammlung des KS 601 Club
- 21/23. Sept. 84 1. Intern. Motorrad-Ralley Berlin-West
Ausschreibung beim Motor-Club Steglitz e.V. (ADAC)
Katzbachstr. 15, 1000 Berlin 15
- 26/27. Jan. 85 Wintergespannfahrt des MC Sauerland im BVDM e.V.
Ausschreibungen bei Hans-Lothar Reinehr

Weitere Termine lagen nicht vor.

Wer langfristige Termine für 1985 hat, soll sie mir mitteilen.

4. Fragen an Dr. Zünd:

Es fragt Herr L aus A.: Lieber D. Zünd, ich besitze eine KS 601 mit einer braunen Auspuffanlage. Die Farbe ist in einem desolaten Zustand, sie löst sich teilweise großflächig ab. Was ist zu machen?

Antwort: Original ist die KS nicht mit einer braunen Auspuffanlage ausgeliefert worden. Dies muß wohl ein Zeichen der Zeit sein. Abhilfe kann in einem besonderen Verfahren einer Ihrer Clubkameraden schafffen. Es ist Herr HP. Z. aus VS im Schwarzwald. Er teilt mir mit, daß in den tiefen Wäldern des Schwarzwaldes zwischen VS und Kirzarten ein alter Mann lebt, der das Handwerk des "Pinselversilberns" versteht, ein Verfahren, das nur von einigen wenigen Leuten in dieser Gegend beherrscht wird. Diese Tatsache ist auf einige besondere Umstände im Schwarzwald zurückzuführen. Die Sache geht nur, wenn der nächtliche Tau von den Wiesen und Gärten der umliegenden Orte durch die langsam aufsteigende Sonne getrocknet ist und sich die Sonne teilweise hinter hohen Bäumen und schroffen Felsvorsprüngen verstecken kann. Zu diesem Zeitpunkt ist die Stunde des Pinselversilberers gekommen. Er zieht sich dann in die Einsamkeit seiner Höhle zurück und bearbeitet die zu versilbernden Teile mit einer Intensität, die ihresgleichen sucht. Wehe dem, der in die Nähe eines solchen Mannes kommt. Der Pinsel muß in großem Bogen geschwungen werden. Leicht kommt es vor, daß Neugierige mit dem Silberfaden oder dem Pinsel in Berührung kommen. Die Folgen sind verheerend. Es sollen schon Leute auf der Stelle versteinert oder verknöchert worden sein. Das beste ist, man gibt die Teile bei mir ab und wartet die Fertigstellung in respektvollem Abstand ab. Die Erfolge der Pinselversilberung sind verblüffend. Sollte sich die Sache einmal als nicht erfolgreich erweisen, so hat sicher ein Schaulustiger zu nahe gestanden und hat die Sache durch seine Anwesenheit zum Scheitern verurteilt. Von Nachahmungen wird abgeraten, da sie in den meisten Fällen fehlschlagen.

Klamottenmarkt



Suche Schrauben mit der alten Beschriftung, Jochen Zarnkow Wer welche abgeben kann, bitte zur JHV mitbringen, Zustand egal

Verkaufe für KS 601 Kniekissen original, neu, DM 30,- pro Stück und Tankdeckel für Kastenrahmenmodell, neu DM 30,-- pro Stück
H. Schimkat, Telf. 089/8347560

Suche Fahrgestell für DS 350 oder Rahmen, Teile oder kompl. Maschine sowie Seitenwagen TR 500 für KS 601 und Stoy für KS 600.
Verkaufe DBK 200, Derby 200 und Z 300 sowie div. Teile.

Karl-Heinz Michaelis, Huxfelder Str. 8, 2801 Grasberg, 04208/638

Verkaufe 2 originale Motorräder Zündapp KS 601, Baujahr 1955 eine Maschine fahrfertig, die andere komplett in Teilen, außerdem Block, Getriebe und Kardan in Teilen, Preis zusammen DM 7.000,--

Juan-Carlos Fridman, 27. Riga Rerreuo str. GR-174 55 Alimos Athen-Griechenland, Tel. 9812860, 9826259

Habe viele Teile für KS 601 abzugeben.

Hermann Severt, Luenten 229, 4426 Vreden

Suche folgende Ersatzteile für KS 601, Baujahr 1954

Lenker, Gespann und Solo, Spannband für Batterie, Ladekontroll-Lampe (Osram 3765), Gummidecke für Fahrersitz mit Spannband (breite 410 mm), Lenkerklemmen 2 Stück, Steckdose SW am Werkzeugkasten, Scheinwerferring,

Verkaufe Gabelholme links

Lasse Aarönäs, Fossumhavene 70, N 1343 Eiksmarka, Norwegen

Verkaufe KK 200, Baujahr 1936, DBK 200 Baujahr 1936, je eine Zündapp 200 ccm Baujahr 1953 und 1954

Lukowski, 5760 Arnsberg, Tel. 02932/31151

Neuteile für KS 601 in großer Zahl, z.B. alle Federn, Lager, Stehbolzen usw. Liste auf Anfrage, sowie viele Gebrauchtteile

Holger Kunsch, Ahornweg 1, 3500 Kassel, Tel. 0561/516332

Suche für KS 600 Tank, Tankverkleidung mit Werkzeugfach

Rupert Neudorf, Brunnenriesele 4, 7813 Staufen

Gebe ab: Achsantrieb 7/43, Rad, Vorderradbremse, alles konisch verzahnt, nur im Tausch gegen gleiche Teile mit gerade verzahntem Mitnehmer.

Suche Achsantrieb 8/43, gerade oder konisch verzahnt, zu kaufen oder zu tauschen, auch gegen 7/43 gerade verzahnt

Paul H. Schumacher, Zuccalmagliostr. 11, 5220 Waldbröl
Tel. 02291/4295

Verkaufe Zündapp 125 KS Sport, 17 PS, Baujahr 1973, TÜV neu Techn. und optisch einwandfrei, Preis ca. 1.000,- bis 1.300,- DM.

Claudia Gassner, Canzstr. 37, 7056 Weinstadt-Großheppenhach
Telf. 07151/62846

Unser Mitglied Vin Minogue in Australien sucht Hinterachs Antrieb für K 800, KS 600, K 500 Solo 7 : 38 oder 7 : 39.

Angebote bitte an Hermann Schimkat, Anton-Meindl-Str. 21, 8000 München 80, Telf. 089/8347560

Auspuffanlagen mit flachen Dämpfern können bezogen werden bei J. Aemisegger, Carroserie, Schützenstr. 18, CH- 9240 Uzwil/Schweiz
Preis für eine komplette Anlage montagefertig ca. 550,- DM.

Der Club bietet an:

Abziehbilder Zündapp, weiß	je 10,-- DM	Bestellungen bitte an Siegfried Seiferth Droste-Hülshoff-Str.26 4834 Harsewinkel Tel. 05247/5260
" " schwarz	je 12,-- DM	
" " Gold/oval	je 12,-- DM	
" " Wappen	je 12,-- DM	
Knäckissen für Kastenrahmen, Paar	je 40,-- DM	
Ansaugmuffen KS 600/750	Paar 24,-- DM	
Vergaserpfeifen KS 601	Paar 30,-- DM	
Ansaugmuffen KS 601	Paar 20,-- DM	
Telegabel-Verschlußstopfen	Paar 20,-- DM	
Schalthebelgummi	je 6,-- DM	

Alle Preise ./ . 10 % Rabatt.